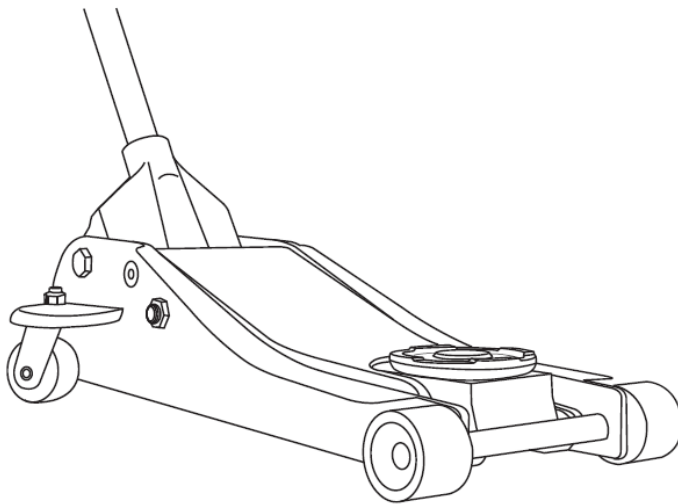


HT8G006

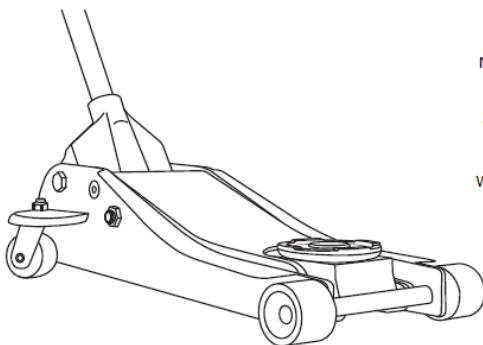
HT8G006

Podnośnik samochodowy nisko-profilowy, 2 tonowy.



Instrukcja obsługi

Specyfikacja techniczna



Nośność maksymalna

2000KGS MAX

Wysokość minimalna

85mm

Wysokość maksymalna

455mm

Instrukcja działania

Właściciel i/lub Użytkownik są odpowiedzialni za zapewnienie konserwacji, naklejek ostrzegawczych i informacyjnych podczas użytkowania sprzętu oraz zachowania sprzętu w dobrym stanie. Jeśli osoba - Właściciel i/ lub Użytkownik nie władają biegle językiem polskim, zalecane jest przeczytanie i omówienie Ostrzeżeń oraz Instrukcji Działania z osobą posługującą się nim. Należy upewnić się, że Operator zrozumiał kontekst i zalecenia Instrukcji. Szczególną wagę, należy podkreślić dla **bezpieczeństwa pracy**. Przed rozpoczęciem pracy, podnośnik należy sprawdzić zgodnie z Instrukcją.

Właściciel i/ lub Użytkownik jest odpowiedzialny za przestudiowanie wszystkich ostrzeżeń, instrukcji konserwacji i instrukcji działania zawartych na opakowaniu produktu oraz w Instrukcji Obsługi przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu Właściciel i/ lub Użytkownik powinien zachować Instrukcję Obsługi dla kolejnych działań w przyszłości.

Podnoszenie pojazdu

1. Upewnić się, że podnośnik i pojazd znajdują się na płaskiej i twardej powierzchni.
2. Zawsze stosować hamulec ręczny (postojowy) oraz blokować koła (kliny).
3. Zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, celem zlokalizowania miejsca poprawnego punktu podnoszenia pojazdu.
4. Zakręcić zawór upuszczający zgodnie z ruchem wskazówek zegara. **NIE PRZEKRĘCAĆ ZAWORU.**
5. W celu podniesienia pojazdu na daną wysokość, umieścić łapę podnośnika w gnieździe zalecanym jako punkt podnoszenia pojazdu i pompować w górę i w dół ręką do czasu osiągnięcia docelowej wysokości.
6. Umieścić podstawki samochodowe pod pojazdem w miejscach zalecanego podparcia. **Nie wchodzić pod pojazd bez podstawek samochodowych.** Podnośniki nie są skonstruowane do przenoszenia dużych ciężarów w długim okresie czasu. Nie podnosić auta jednocześnie z obu jego końców bądź jednostronnie z przodu i z tyłu.
7. Delikatnie odkręcić zawór upustowy, odwrotnie z ruchem wskazówek zegarów, opuścić ładunek na podstawki.

Opuszczanie pojazdu

1. Zamknąć zawór upustowy.
2. Unieść pojazd aby usunąć podstawki.
3. Wyjąć podstawki. Nie wchodzić pod pojazd oraz dopilnować aby nikt inny nie dostał się pod auto w chwili jego opuszczania.

4. Delikatnie odkręcić zawór upustowy, aby opuścić pojazd na ziemię.

Właściciel i/lub Użytkownik są odpowiedzialni za zapewnienie konserwacji, naklejek ostrzegawczych i informacyjnych podczas użytkowania sprzętu oraz zachowania sprzętu w dobrym jego stanie. Jeśli osoba Właściciel i/ lub Użytkownik nie władają biegle językiem polskim, zalecane jest przeczytanie i omówienie Ostrzeżeń oraz Instrukcji Działania z osobą posługującą się nim. Należy upewnić się, że Operator zrozumiał kontekst i zalecenia Instrukcji. Szczególną wagę, należy podkreślić dla **bezpieczeństwa pracy**. Przed rozpoczęciem pracy, podnośnik należy sprawdzić zgodnie z Instrukcją.

Narzędzie powinno być konserwowane zgodnie z Instrukcją Produktu. Wszelkie przeróbki narzędzia są zakazane.

1. Przed użyciem zalecane jest wizualne sprawdzenie produktu pod kątem wszelkich nieprawidłowości takich jak : *pęknięcia spawów, uszkodzenia, zgięcia, zużycie materiału, niekompletność bądź poluzowanie się części.*
2. Kontrola powinna być wykonana zgodnie z tą instrukcją.
3. Produkt powinien zostać sprawdzony natychmiast w sytuacji przekroczenia dopuszczalnego ciężaru bądź uderzenia. Właściciel i/ lub Użytkownik powinni być świadomi, że naprawa produktu może wymagać wyspecjalizowanych narzędzi i wiedzy (spojrz do punktu #4 **Konserwacja**).

Inspekcja.

Konserwacja.

Zalecane są miesięczne przeglądy. Smarowanie jest kluczowe dla podnośników, które podnoszą duże obciążenia. Ograniczenia takie jak zanieczyszczenia, rdza, etc. mogą powodować spowolnienie działania bądź szybkie zniszczenie wewnętrznych elementów podnośnika. Poniższe kroki zostały zaprojektowane w celu utrzymania i obsługi podnośnika.

1. Smarować tłok, połączenia, gniazdo podnoszące i mechanizm pompy lekkim olejem.
2. Wizualnie kontrolować występowanie pęknięć spawów, zgięć, poluzowania i kompletności elementów bądź wycieków oleju hydraulicznego.
3. Zaleca się sprawdzenie produktu natychmiast w sytuacji podejrzenia przekroczenia wagi ładunku bądź uderzenia o podnośnik.
4. Dostrzeżenie jakichkolwiek oznak zużycia bądź nieprawidłowego działania podnośnika, powinno wykluczać podnośnik z użycia do czasu naprawy przez autoryzowany serwis obsługi klienta.
5. Wyczyścić wszystkie powierzchnie i konserwować wszystkie ostrzeżenia i naklejki.
6. Sprawdzać i utrzymywać prawidłowy poziom oleju w tłoku.
7. Co kwartał sprawdzać powierzchnię tłoka na oznaki wszelkich śladów rdzy bądź korozji. Jeśli zachodzi potrzeba wyczyścić i wytrzeć ściereczką. W trakcie nieużywania sprzętu, zawsze opuszczaj gniazdo i tłok do najniższego ustawienia.

Zalecane są miesięczne przeglądy. Smarowanie jest kluczowe dla podnośników, które podnoszą duże obciążenia. Ograniczenia takie jak zanieczyszczenia, rdza, etc. mogą

Z komentarzem [OK1]: Kto w naszym przypadku będzie autoryzowanym serwisem obsługi klienta

Z komentarzem [PP2R1]: Nie mam takiej wiedzy.

powodować uszkodzenia. Nie używaj oleju przekaźnikowego, płynu hamulcowego i zwykłego oleju silnikowego, użycie tych środków może powodować uszkodzenie uszczelniaczy podnośnika. Zawsze zakupuj i używaj produktów oznaczanych jako oleje hydrauliczne w klasie **SAE 10**.

Nie używaj oleju przekaźnikowego, płynu hamulcowego i zwykłego oleju silnikowego, użycie tych środków może powodować uszkodzenie uszczelniaczy podnośnika. Zawsze zakupuj i używaj produktów oznaczanych jako oleje hydrauliczne w klasie **SAE 10**.

Sprawdzenie poziomu oleju.

1. Odkręcić zawór upustowy do pełnego cofnięcia tłoka. Może to wymagać naciśnięcia gniazda podnośnika.
2. Wyjmij korek wlewu oleju. Ustawić podnośnik w pozycji pionowej, gniazdo rękojeści opuścić ku dołowi. Poziom oleju powinien być widoczny na dnie otworu wewnątrz, jeśli tak nie jest- należy uzupełnić jego poziom. **NIE PRZEPEŁNIAJ**. Zawsze uzupełniaj nowym olejem hydraulicznym.
3. Włóż korek wlewu oleju.
4. Sprawdź działanie podnośnika.
5. Odpowietrzyć system jak opisano.

Typowe nieprawidłowości

Odpowietrzenie układu.

1. Odkręcić zawór upustowy (jeden pełny obrót).
 2. Podpompować tłokiem- 8 cykli.
 3. Zakręcić zawór upustowy.
 4. Podnieść tłok do maksymalnej możliwej wysokości, po jej osiągnięciu podpompować jeszcze kilkanaście razy, aby usunąć pozostałe powietrze z układu.
 5. Uważnie i powoli poluzować korek spustowy oleju, aby usunąć nadmiar powietrza.
 6. Odkręcić zawór upustowy (jeden pełny obrót) i opuścić tłok do najniższej pozycji. Użyj siły jeśli jest to wymagane.
 7. Zakręcić zawór upustowy i sprawdzić poprawność działania pompy. W sytuacji nieprawidłowości, możliwa jest konieczność wykonania odpowietrzania układu więcej niż jeden raz, aby w pełni usunąć powietrze z podnośnika.
- Odkręcić zawór upustowy (jeden pełny obrót).

Usterka/Problem	Możliwa przyczyna	Działanie
Podnośnik nie podnosi do maksymalnej wysokości	1.Niski poziom oleju 2.Zapowietrzony układ	Sprawdź poziom oleju Odpowietrzenie układu
Podnośnik nie utrzymuje ładunku	1.Niezamknięty zawór upustowy. 2.Zanieczyszczenie oleju w układzie. 3.Uszkodzenie uszczelniaczy w układzie. 4.Zawieszony zawory.	Wezwij serwis

Ramię nie opuszcza się do końca	1.Zawieszono zawory. 2.Zużycie części 3.Uszkodzenie wewnętrzne 4.Pęknięta bądź odcepiona sprężyna powrotna. 5.Zgięte bądź podwieszono połączenie ramienia podnoszącego.	Wezwij serwis.
Podnośnik podczas podnoszenia jest „gąbczasty” (niestabilny)	Spójr na Sekcję Odpowietrzenie	Spójr na Sekcję Odpowietrzenie.
Olej wycieka spod zatyczki	Za wysoki poziom oleju w układzie	Usunąć nadmiar.

SERWIS

Jakiegokolwiek uszkodzone podnośniki hydrauliczne, zużyte bądź działające nieprawidłowo, powinny zostać wykluczone z użycia na czas naprawy serwisowej. Właściciel i/ lub Operator powinien być świadomy, że naprawa może wymagać użycia specjalnych narzędzi i wiedzy. Tylko części z Autoryzowanych fabryk, naklejki i ostrzeżenia powinny być umieszczane w produkcie. Rekomendowane jest sprawdzenie podnośnika raz w roku w siedzibie dystrybutora i upewnienie się nad poprawnością jego działania i oznakowania.

SERWIS

Jakiegokolwiek uszkodzone podnośniki hydrauliczne, zużyte bądź działające nieprawidłowo, powinny zostać wykluczone z użycia na czas naprawy serwisowej. Właściciel i/ lub Operator powinien być świadomy, że naprawa może wymagać użycia specjalnego wyposażenia i wiedzy. Tylko części z Autoryzowanych fabryk, naklejki i ostrzeżenia powinny być umieszczane w produkcie. Rekomendowane jest sprawdzenie podnośnika raz w roku w siedzibie dystrybutora i upewnienie się nad poprawnością jego działania i oznakowania.

Zalecenia bezpieczeństwa!

- Przeczytaj ze zrozumieniem zalecenia bezpieczeństwa i instrukcję obsługi przed użyciem;
- W sytuacji zauważenia przecieków oleju hydraulicznego na tłoku, niezwłocznie przerwij pracę i skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.
- Zabronione jest podnoszenie ludzi bądź zwierząt;
- Nie należy nosić luźnej odzieży bądź biżuterii podczas pracy. Długie włosy należy spiąć;
- Zabronione jest pozostawianie ładunku uniesionego bez opieki, w miejscu pracy nie powinno być dzieci, postronnych i innych, które nie posiadają przeszkolenia w jego obsłudze;
- Nie przeciążaj podnośnika poza jego maksymalną nośność.

Sformatowano: Punktowane + Poziom: 1 +
Wyrównanie: 1,9 cm + Wcięcie: 2,54 cm

Sformatowano: Czcionka: 12 pkt, Pogrubienie

- Zaprojektowany jest do użycia, tylko na równej, twardej powierzchni.
- Ładunek po uniesieniu, musi zostać natychmiast podparty przez inne zalecane w tym celu urządzenie.
- Nie kołysz (nie ruszaj) autem, które jest uniesione.
- Podnoś tylko w miejscach przeznaczonych przez producenta auta.
- Zakaz wykonywania jakichkolwiek modyfikacji podnośnika
- Nie przestrzeganie powyższych ostrzeżeń, może powodować uszkodzenie podnośnika i/ lub uszkodzenie mienia i/ lub utratę życia bądź zdrowia
- Zabronione jest przewożenie uniesionych ładunków
- Wykonaj kontrolę przed każdym użyciem.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania.