

INSTRUCCIONES DEL USUARIO

CARGADOR DE BATERÍAS HT8G611



Antes de utilizar el cargador, lea atentamente las instrucciones de uso.



EL CONJUNTO INCLUYE:

CARGADOR DE BATERÍAS CON CABLES	1 UNID.
PINZAS DE CONEXIÓN CON CABLES	2 UNID.
EMBALAJE DEL CARGADOR	1 UNID.
INSTRUCCIONES DE USO	1 UNID.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión nominal de la batería: 6/12 V
Capacidad de la batería A/h: 40-105 Ah
Corriente máxima de carga no superior a: 7A
Peso en kg, no superior a: 3,8 kg

Condiciones de trabajo en interiores - buena ventilación y temperatura de 10°C a 40°C con una humedad relativa del 85%.

¡No utilice el cargador para cargar baterías no recargables!

A continuación, se describen los requisitos obligatorios del dispositivo en cuanto a la protección de la vida, la salud y la propiedad, así como la protección del medio ambiente.

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

El cargador está destinado a la carga de baterías de plomo-ácido y baterías destinadas a automóviles, motos, barcos, etc. con diferentes rangos de tensión. En el panel frontal se encuentra una fusible y botones de control de fácil acceso. El sistema está conectado a tierra a través del cable de alimentación, lo que garantiza la seguridad.

UWAGA: UTILICE EL CARGADOR EN HABITACIONES BIEN VENTILADAS PARA EVITAR EL CONTACTO CON GASES O SUSTANCIAS EXPLOSIVAS. ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LA CLASE DE PROTECCIÓN IP20.

Queda prohibido exponer el cargador a la lluvia o a la nieve.
Utilice una toma de corriente con toma de tierra para conectar el cargador.
No cubra los orificios de ventilación de la carcasa del cargador.
Una vez utilizado, apague y desconecte el dispositivo de la fuente de alimentación.
No abra la tapa de la carcasa mientras esté en funcionamiento.
No provoque cortocircuitos en los cables de salida.
Si fuera necesario, sustituya el fusible por uno original.

ADVERTENCIAS EN LAS BATERÍAS

¡PELIGRO! RIESGO DE EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA DEBIDO A UNA EXPLOSIÓN PROVOCADA POR GAS DE HIDRÓGENO. PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.

Las baterías generan gas de hidrógeno inflamable incluso durante el funcionamiento normal. En caso de explosión, las partes proyectadas de las baterías pueden causar lesiones a las personas. La batería puede explotar en condiciones normales de funcionamiento, p. ej., al arrancar el automóvil. La batería puede explotar en condiciones fuera de lo normal, como arrancar el motor a partir de una batería externa o provocar un cortocircuito con una herramienta. La batería puede explotar en un coche aparcado o mientras está en una mesa.

Para reducir el riesgo lesiones, es fundamental que lea y entienda las presentes instrucciones y las indicaciones del fabricante de la batería antes de cada uso del cargador. Siga estrictamente las instrucciones facilitadas.

CONFIGURACIÓN

Coloque el cargador a aprox. 1 m de la batería que se va a cargar. Conecte la pinza roja „+” al terminal „+” de la batería y la negra „-” al terminal „-” *Carga*.

La pinza positiva no debe conectarse al chasis, primero conecte la pinza positiva.

La siguiente conexión debe realizarse en el chasis, lejos de la batería y de los conductos de combustible.

Una vez conectado a la fuente de alimentación, el cargador está listo para funcionar.

Una vez cargada desconecte el dispositivo de la fuente de alimentación.

A continuación, desconéctelo del chasis y de la batería.

FUNCIONAMIENTO

El testigo se ilumina en cualquier modo de funcionamiento.

La corriente de carga se controla automáticamente en algunos modelos de cargadores. Depende del nivel de descarga de la batería.

La corriente de carga se controla mediante un amperímetro.

No cargue ni recargue las baterías con alta tensión.

Siga las recomendaciones de fábrica relativas al modo de carga de la batería.

Utilice el modo arranque del cargador de baterías para poner en marcha el motor.

TAREAS DE MANTENIMIENTO

Mantenga limpias las pinzas de conexión, evite la entrada de ácido ya que puede provocar corrosión. Se recomienda lubricar las pinzas.

CARGA DE LA BATERÍA

- Llene de electrolito, una batería cargada no requiere una nueva recarga.
- La temperatura de la batería y del electrolito no debe ser inferior a 10 grados.
- Abra el contenedor de la batería.
- Rellene todos los contenedores con electrolito hasta la marca de nivel o hasta 15 mm de las placas.
- Deje reposar la batería durante unos 15 minutos, a continuación, muévala un poco y añada electrolito si fuese necesario.
- Enrosque o inserte los tapones y limpie la superficie de la batería.
- La batería está lista para su montaje y para funcionar.

UWAGA: DEBIDO A LAS BAJAS TEMPERATURAS O A UNAS CONDICIONES INADECUADAS DE ALMACENAMIENTO, LA BATERÍA PUEDE QUE NO FUNCIONE CORRECTAMENTE, POR LO QUE SERÁ NECESARIO CARGARLA.

MONTAJE DEL CARGADOR

- Antes de montar o desmontar la batería, apague la fuente de alimentación del automóvil.
- No permita que se produzca un cortocircuito con alguna herramienta.
- Antes de desmontarla desconecte la pinza negativa (-) y, a continuación, la positiva (+).
- Limpie la superficie de instalación durante el montaje.
- Repárelo bien.
- Limpie las pinzas y lubríquelas.
- Primero conecte la pinza (+) y, a continuación la (-), asegúrese de que estén bien conectadas. **CARGA DE LA BATERÍA FUERA DEL AUTOMÓVIL**
- Antes de cargar la batería, compruebe el nivel del electrolito y, si fuese necesario, rellénelo.
- Desconecte y saque la batería del automóvil antes de cargarla.

UWAGA: ¡SIGA LAS RECOMENDACIONES FACILITADAS EN EL MANUAL DEL AUTOMÓVIL PARA UNA CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN ADECUADA DEL CARGADOR DE BATERÍAS!

- Cargue la batería únicamente con corriente continua.
- Conecte la pinza positiva (+) del cargador al polo (+) de la batería y, a continuación, conecte la pinza (-) al polo de la batería (-).
- Conecte el cargador tan pronto como conecte la batería.
Una vez cargada, desconecte primero el cargador y luego desconéctelo de la batería.
- Se recomienda cargar la batería con una intensidad de un décimo de la capacidad de la batería, p. ej.: 55A/h :10 = 5,5A (intensidad de corriente).
- La temperatura del electrolito durante la carga no debe superar los 55 grados.
Si aumenta la temperatura, detenga el proceso de carga.
- La carga finalizará cuando la intensidad de la corriente caiga a cero o no baje, o si el cargador se apaga.

- Cargue la batería en habitaciones bien ventiladas. ¡Durante el proceso de carga, la batería despidе gases inflamables!
- Queda prohibido fumar o encender fuego.

ALMACENAMIENTO

El cargador en su embalaje puede almacenarse en una habitación con una temperatura de -50°C a +50°C, con una humedad relativa del 85%.

El cargador fuera de su embalaje puede almacenarse en una habitación con una temperatura de -10°C a +50°C, con una humedad relativa del 60%.

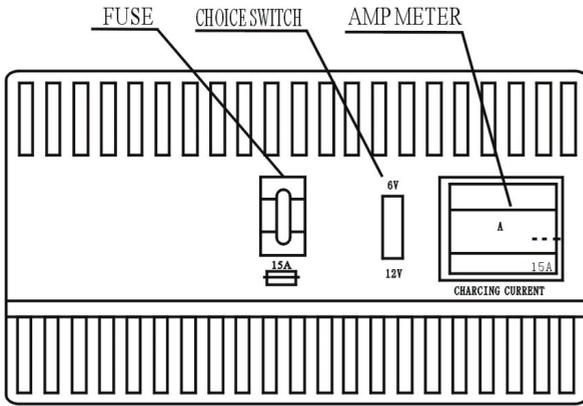
POSIBLES ERRORES Y ELIMINACIÓN DE FALLOS

Posibles fallos	Posible causa	Eliminación de fallos
El indicador *Power* no se enciende en el modo carga.	Cable de alimentación cortado. Fusible estropeado.	Sustituya el cable de alimentación. Llame a una persona cualificada o acuda a un servicio técnico.
Al conectarlo a la fuente de alimentación, el cargador se apaga automáticamente.	Cortocircuito en la batería o alta tensión.	Reduzca la corriente de carga según las recomendaciones del fabricante. Compruebe la batería.

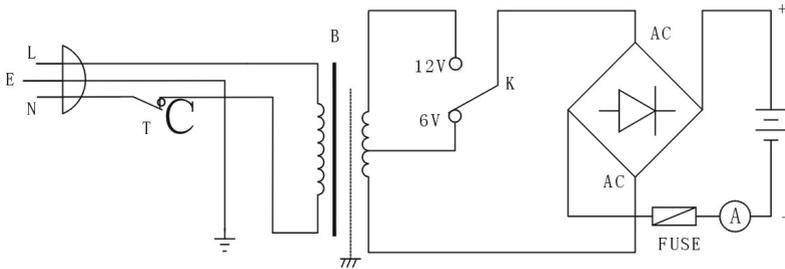
MANTENIMIENTO

Para garantizar una larga vida útil, deben respetarse las siguientes reglas: Compruebe y mantenga la tapa superior de la batería seca y limpia.

Compruebe regularmente el nivel del electrolito y, si fuese necesario, añada agua destilada. ¡No vierta ácido!



Dibujo del panel frontal



Esquema del circuito eléctrico