

Detector de fugas de cilindros



Descripción del producto

El detector de fugas de cilindros para motores de gasolina permite diagnosticar fallos como grietas en la culata, anillos de pistón y válvulas desgastados o juntas quemadas. Indica el grado de fuga de los cilindros y la presión del motor. Las escalas del manómetro de fácil lectura facilitan la lectura del resultado de la medición. El calibrador está fabricado con materiales ligeros y resistentes a los daños. Además, los indicadores están cubiertos con un blindaje de goma que absorbe los golpes. Las piezas están equipadas con acoplamientos rápidos para una instalación fácil y rápida. Se utiliza principalmente en los talleres de coches.

Características

- para su uso con cualquier motor de gasolina;
- presión máxima 7 BAR / 100 PSI;
- La manguera de goma flexible de 480 mm con acoplamiento rápido permite llegar incluso a lugares de difícil acceso;
- punta rígida con sellador de goma;
- para tomas de corriente - M12 x 26 mm y M14 x 26 mm;
- Viene en una caja de plástico para facilitar el transporte y el almacenamiento de los componentes individuales.

El juego incluye:

- Manómetro analógico - 2 piezas.
- Mangueras flexibles - 2 piezas.
- Acoplamientos rápidos - 2 piezas.

Datos técnicos

HT8G413	5902801361777	7 BAR / 100 PSI	1	5

