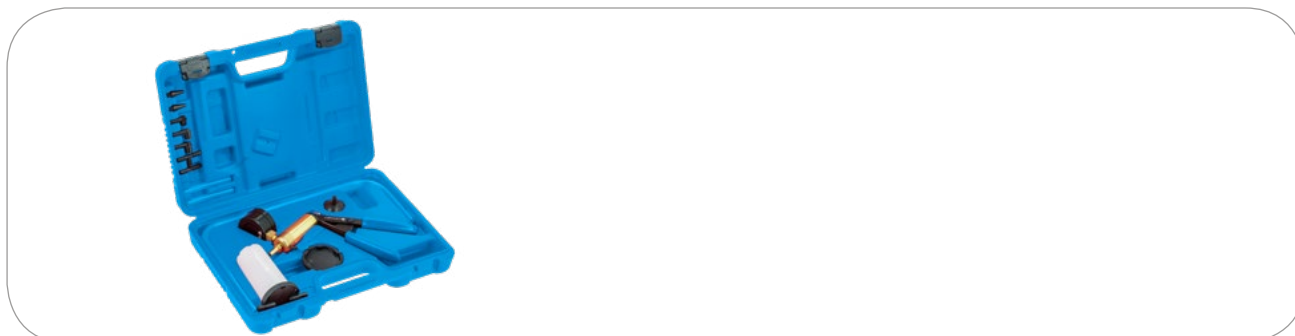


Pompka podciśnieniowa do układu hamulcowego



Charakterystyka

- metalowa pompka z manometrem, pojemnikiem, przewodem i końcówkami umożliwia regulację i kontrolę:
 - czujników podciśnienia
 - zaworu cyrkulacji spalin EGR
 - regulatorów ciśnienia paliwa
 - układu wspomagania hamulców
 - odpowietrzania układu hamulców;
- max. podciśnienie -1 bar;
- max. ciśnienie +4 bary;
- zestaw zapakowany w pudełko z tworzywa sztucznego ułatwiające transport i przechowywanie.

Dane techniczne

HT8G370	5902801216176	max. 760 mm Hg	5 szt.	10 szt.

1/4
BAR

x16